

"SIGNAUX OFFICIELS DE BONNE CONDUITE"

Faire les signaux qui conviennent est une règle de sécurité. Sur la route chaque conducteur — y compris vous — doit donc connaître et respecter le code de la route, les panneaux indicateurs et les feux de circulation.

Les signaux manuels sont les mêmes pour les cyclistes et pour les automobilistes. Sur les routes, les surprises sont dangereuses. Faites savoir au conducteur qui vous suit si vous avez l'intention de vous arrêter, de doubler ou de virer.



Virage
à Droite

Virage
à Gauche

Arrêt

VIRAGE A GAUCHE

Les virages à gauche peuvent être délicats et doivent être effectués prudemment.

CIRCULATION FAIBLE

Vérifiez la circulation derrière vous. Si la voie est libre, signalez un virage à gauche et rapprochez-vous de la ligne médiane. Observez la circulation venant de face et des deux côtés et si la voie est dégagée, faites votre virage.

CIRCULATION DENSE

Aux croisements encombrés, la règle de bonne conduite est de descendre de bicyclette, d'attendre que le feu passe au vert et de traverser à ce moment-là directement en marchant. Ensuite, il faut faire face à la direction dans laquelle vous vous dirigez, pousser votre bicyclette et traverser l'autre rue lorsque le feu passe au vert. Aux croisements, ne roulez jamais en bicyclette sur un passage pour piétons.

VIRAGE À DROITE

Avant d'effectuer un virage à droite, regardez si des piétons traversent la rue. Lorsque la voie est dégagée, donnez le signal qui convient et effectuez votre virage en restant aussi près du trottoir que possible.

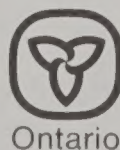
SIGNAL D'ARRÊT

Utilisez le signal manuel d'arrêt pour avertir les conducteurs qui sont derrière vous que vous allez vous arrêter ou ralentir.

Observez ces 13 RÈGLES DE SÉCURITÉ

1. Respectez tous les panneaux et signaux de circulation
2. Conduisez sur le côté droit de la route
3. Dans la rue, conduisez les uns derrière les autres
4. Arrêtez-vous avant d'entrer dans la rue lorsque vous sortez de votre entrée de garage ou d'une allée
5. Poussez votre bicyclette aux croisements encombrés
6. Faites le signal manuel qui convient lorsque vous allez vous arrêter ou virer
7. Mettez les paquets sur un porte-bagages
8. Ne prenez jamais de passagers sur votre bicyclette
9. Ne vous accrochez jamais au côté d'un autre véhicule tel qu'un camion
10. Ne faites pas "d'acrobaties" dans les rues ou sur les routes
11. Prenez garde aux véhicules qui vont vous doubler
12. Votre bicyclette doit être munie d'accessoires de sécurité
13. Votre bicyclette doit être en bon état de marche

Vous aimeriez en savoir davantage sur la façon de devenir un expert cycliste? Pourquoi ne pas suivre des cours de bonne conduite pour cyclistes? S'il n'y en a pas dans votre localité, demandez à vos parents, votre professeur ou votre animateur d'écrire au: ministère des Transports et des Communications de l'Ontario, Direction de l'information et de la sécurité publique, Downsview, pour obtenir des renseignements sur la façon d'en organiser un.



Ministère des
Transports et des
Communications

CARON
DT
- Z 250

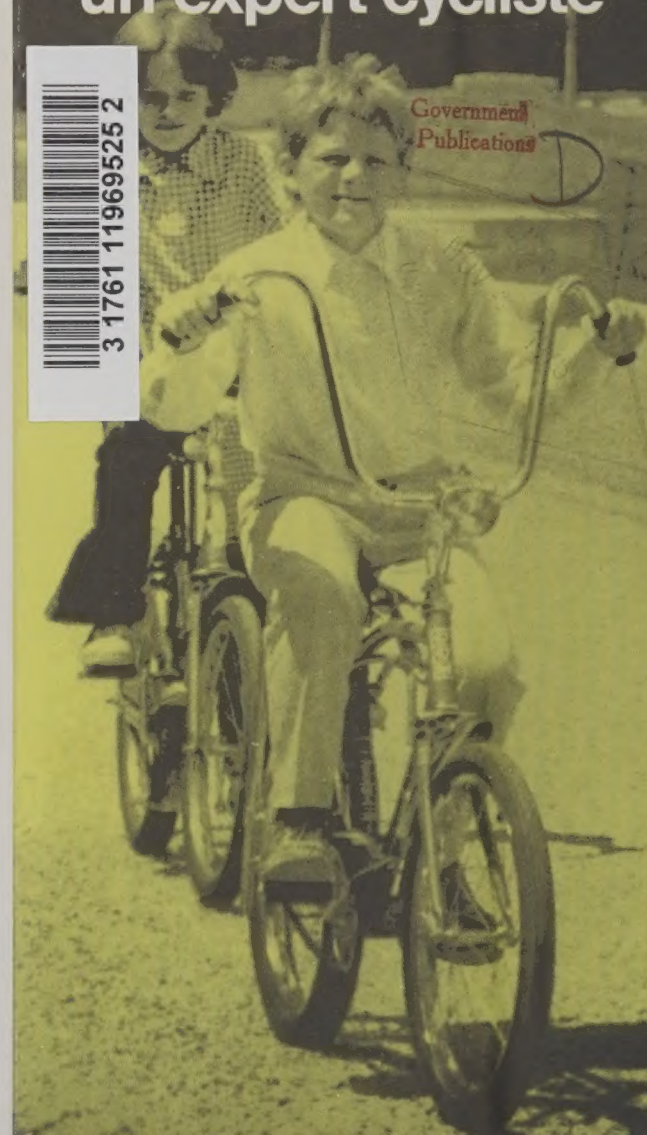


Comment être un expert cycliste



3 1761 11969525 2

Government
Publications



Vous pensez peut-être que vous êtes un grand personnage sur votre bicyclette. Mais si vous n'êtes pas un conducteur expérimenté, vous constituez un danger pour vous et pour les autres.

Il en va de la bicyclette comme du hockey ou du baseball: il faut apprendre et s'entraîner avant de devenir un expert. Il faut également être vif.

Pour cela vous devez apprendre—et ce qui est le plus important comprendre—les règles de sécurité. Maintenant que vous conduisez une bicyclette, vous pouvez aussi provoquer des accidents. Alors, vous devez savoir comment les éviter.

Vous voyez, bien que dans les rues la bicyclette soit le plus petit des véhicules, en matière de sécurité la responsabilité de son conducteur est la même que celle des conducteurs d'automobiles ou de camions. Une bicyclette ressemble beaucoup à une automobile, sauf que le moteur—c'est vous!

Un conducteur doit être toujours vigilant. Vous devez penser à ce que les autres conducteurs risquent de faire et être prêt en cas d'action imprévue. Vous devez toujours être courtois, même si les autres conducteurs oublient de l'être.

Un conducteur qui fait preuve de courtoisie, qui connaît et respecte les règles de sécurité est un expert. Il ne tient qu'à vous d'en devenir un.

BEAUCOUP DE CHOSES QUI S'APPLIQUENT À UNE AUTOMOBILE S'APPLIQUENT AUSSI À VOTRE BICYCLETTE, PAR EXEMPLE LES VÉRIFICATIONS PÉRIODIQUES.

